

# Fleire på sykkel



Mål for tiltaket:

Leggje til rette for at fleire barn kan få oppleve gleda av å sykle.



HJELMELAND  
KOMMUNE



# Fleire på sykkel og utfordringsbilde



- Attraktive og trygge lokalsamfunn, regionalplan for folkehelse
- Barnefamiljar fekk hjelp til å reparere sykklar slik at barna kunne vere aktive sjølv om mange aktivitetar var nedstengt pga pandemi
- Utjamnar ulikheiter i helse. Tiltaket nådde ut til barn frå låginntektsfamiljar. Dei er spesielt utsette for innaktivitet.
- Frivilligsentralen er aleine om å drive sykkelverkstad i Hjelmeland og det er lang reise til verkstader i Strand og Stavanger.
- Det er svært dårleg kollektivtilbod i Hjelmeland derfor er sykkel eit viktig framkomstmiddel. Spesielt viktig for familjar utan eigen bil.
- Tiltaket er forankra i kommuneplan for Hjelmeland; tilretteleggje for fysisk aktivitet og sosiale møteplassar.

# Kva blei gjort?

- Sykkerverkstad open frå 21. april.
- 50 sykklar reparert april-september
- Tilbod om henting av sykklar heime.
- Annonsering av sykkeldag.
- Sykkeldag 23.9 innleigde reperatørar.  
14 sykklar kontrollert/reparert
- Gratis tilstandsrapport for alle.
- Evaluering; samtale med sykkeleigarne.

# Endring/ covid 19



- Støtte frå Gjensidigestiftelsen til å kjøpe inn 4 sykklar til utlån og 20 gåvekort på sykkelverkstaden til reperatur av sykklar for barn frå låginntekstfamiliar.
- Sykkeldagen skulle vore ute på skulane og på verkstaden. Den vart berre på verkstaden dag og ettermiddag.
- Ikkje brukt frivillig innsats. Ideen var at sykkeldagen skulle vore i samarbeid med Ryfylke sykkelklubb.
- Sykkeldagen fekk noko mindre deltaking, ein positiv effekt var betre tid til opplæring av vår faste sykkelreparatør.

# Vegen vidare

- Inspirasjon til å fortsetje arbeidet.
- Utstyrskassen har utlån av sykklar.
- Sykkerverkstad ope på bestilling, sykkelreperatør leigd inn på timebasis.
- Sykkerverkstad ope for frivillige som vil reparere sykklar, dei betaler berre for bruk av deler.



# Fleire på sykkel

