

Fleire på sykkel

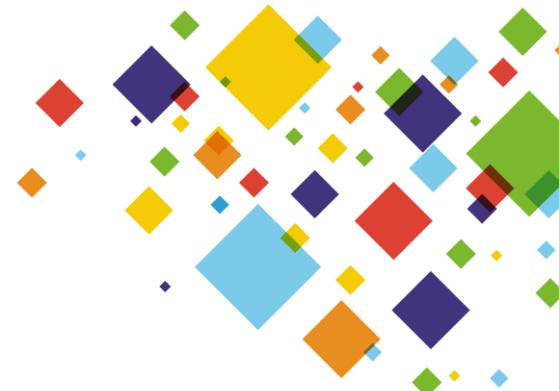


Mål for tiltaket:

Leggje til rette for at fleire barn kan få oppleve gleda av å sykle.



HJELMELAND
KOMMUNE



Fleire på sykkel og utfordringsbilde



- Attraktive og trygge lokalsamfunn, regionalplan for folkehelse
- Barnefamiliar fekk hjelp til å reparere syklar slik at barna kunne vere aktive sjølv om mange aktivitetar var nedstengt pga pandemi
- Utjamnar ulikheiter i helse. Tiltaket nådde ut til barn frå låginntektsfamiliar. Dei er spesielt utsatte for innaktivitet.
- Frivilligsentralen er aleine om å drive sykkelverkstad i Hjelmeland og det er lang reise til verkstader i Strand og Stavanger.
- Det er svært dårlig kollektivtilbod i Hjelmeland derfor er sykkel eit viktig framkomstmiddel. Spesielt viktig for familiar utan eigen bil.
- Tiltaket er forankra i kommuneplan for Hjelmeland; tilretteleggje for fysisk aktivitet og sosiale møteplassar.



Kva blei gjort?

- Sykkelverkstad open frå 21. april.
- 50 syklar reparert april-september
- Tilbod om henting av syklar heime.
- Annonsering av sykkeldag.
- Sykkeldag 23.9 innleigde reperatørar.
14 syklar kontrollert/reparert
- Gratis tilstandsrapport for alle.
- Evaluering; samtale med sykkeleigarne.



Endring/ covid 19

- Støtte frå Gjensidigestiftelsen til å kjøpe inn 4 syklar til utlån og 20 gavekort på sykkelverkstaden til reperasjon av syklar for barn frå låginntekstfamiliar.
- Sykkeldagen skulle vore ute på skulane og på verkstaden. Den vart berre på verkstaden dag og ettermiddag.
- Ikkje brukt frivillig innsats. Ideen var at sykkeldagen skulle vore i samarbeid med Ryfylke sykkelklubb.
- Sykkeldagen fekk noko mindre deltaking, ein positiv effekt var betre tid til opplæring av vår faste sykkelreperatør.

Vegen vidare



- Inspirasjon til å fortsetje arbeidet.
- Utstyrsbanken har utlån av syklar.
- Sykkelverkstad ope på bestilling, sykkelreperatør leigd inn på timebasis.
- Sykkelverkstad ope for frivillige som vil reparere syklar, dei betaler berre for bruk av deler.

Fleire på sykkel

